Трифонова Дарья Александровна, Колледж ПсковГУ, группа 0311-09 РАС, Преподаватель: *Теренин Юрий Николаевич*

ДЕЙСТВИЯ СОВЕТКОЙ АВИАЦИИ В ОСВОБОЖДЕНИИ ПСКОВА ЛЕТОМ 1944 ГОДА.

В середине лета 1944 года, учитывая успешное начало операции «Багратион» [Ставка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D0%BA%D0%B0_%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%BE%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F) ВГК приняла решение предпринять наступление и в [Прибалтике](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B1%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0). Войскам Ленинградского фронта предстояло провести [Нарвскую операцию](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D1%80%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F_(1944)), войскам [3-го Прибалтийского фронта](https://ru.wikipedia.org/wiki/3-%D0%B9_%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B1%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%84%D1%80%D0%BE%D0%BD%D1%82) — Псковско-Островскую, а войскам 2-го Прибалтийского фронта — [Режицко-Двинскую](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B5%D0%B6%D0%B8%D1%86%D0%BA%D0%BE-%D0%94%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F" \o "Режицко-Двинская операция).

Утром 17 июля началась основная фаза Псково-Островской наступательной операции фронта. После мощной артподготовки и мощных ударов авиации в наступление перешли части [1-й ударной](https://ru.wikipedia.org/wiki/1-%D1%8F_%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F) и 54-й армий со [Стрежневского плацдарма](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%86%D0%B4%D0%B0%D1%80%D0%BC" \o "Стрежневский плацдарм).

Авиационную поддержку наступлению [1-й ударной](https://ru.wikipedia.org/wiki/1-%D1%8F_%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B0%D1%80%D0%BC%D0%B8%D1%8F) и 54-й армии оказывала 14-я Воздушная Армия под командованием генерал-лейтенанта Ивана Петровича Журавлева.

В состав армии на начало операции по освобождению Пскова входили следующие части: 80 смешанная авиационная дивизия, 269 истребительная авиационная дивизия, 742 разведывательный авиационный полк, 386 ночной легкобомбадировочный авиационный полк, 151 отдельный корректировочный разведывательный авиационный полк, 844 отдельный транспортировочный авиационный полк , 107 отдельный авиационный полк связи, 3 артиллерийский полк 1606 гражданско-воздушный флот , 1607 зенитный артиллерийский полк.

Перед воздушной армией была поставлена следующая боевая задача бомбардировочными и штурмовыми ударами обеспечить прорыв обороны противника и сопровождать наступление 54-й армии, уничтожать огневые средства и живую силу противника на поле боя, в опорных пунктах и узлах сопротивления, плавучие средства на Псковском озере, срывать автомобильные и железнодорожные перевозки.

Истребителям не дать сорвать боевую работу наших штурмовиков и бомбардировщиков, а так же надежно прикрывать боевые порядки наших войск.

Рано утром 17 июля в авиационных полках 14-Возлушной Армии прошли митинги, на которых зачитывалось обращение Военного совета фронта. Герой Советского Союза Виктор Иванович Данильченко заявил: "Я призываю жестоко отомстить немецким извергам за надругательства над нашими братьями, сестрами и матерями! Мощными ударами мы должны обеспечить успешное продвижение нашей пехоты вперед и освободить Прибалтийские республики от немецко-фашистских поработителей".

Основную нагрузку по уничтожению оборонительной полосы и блокаде переднего края обороны немецких войск несла 80смешнная авиационная дивизия (командир), бомбардировщики ПЕ-2 и штурмовики ИЛ-2, которые действуя группами должны были уничтожать все немецкие войска на поле боя.

С восходом солнца развернулась напряженная боевая работа авиационных полков дивизии, группа за группой по 4-8 самолетов Ил-2 в течение всего дня наносили удары по артиллерийским и минометным позициям противника на поле боя. Фашисты оказывали ожесточенное сопротивление и подбрасывали к полю боя все новые и новые резервы.

Герой Советского Союза старший лейтенант Владимир Евтиихиевич Акуленко четверкой "Ильюшиных" произвел штурмовку автоколонны противника до 70 автомашин в районе населенного пункта Подсадино. Он, преодолевая сильный зенитный огонь, смело вышел на цель и с высоты 250- 300 метров нанес точный удар, снизившись до бреющего, сделал четыре захода и уничтожил до 30 автомашин до взвода пехоты.

Единое стремление с честью выполнить свой долг перед Родиной, стремление как можно быстрее освободить братские республики из-под фашистской неволи, тесное взаимодействие и взаимовыручка позволили дивизии за день выполнить 213 успешных боевых вылетов и решить все задачи, поставленные командованием. В течение 18-23 июля она продолжала вести боевые действия с высоким напряжением, делая каждым авиационным полком по 40-50 вылетов ежедневно, уничтожая живую силу и технику противника в районе Пскова и Острова. Основными объектами для уничтожения на поле боя для штурмовиков ИЛ-2 стали пехотные подразделения и артиллерийские батареи, которые оказывали ожесточенное сопротивление продвижении нашим войскам. Также интенсивно действовала 269истрибительная авиационная дивизия.

Летчикам дивизии предстояло расчистить небо от фашистских самолетов и защищать бомбардировщики и штурмовики 80 САД и надежно прикрыть наши войска от ударов с воздуха немецкими самолетами.

Основная тяжесть боевых действий легла на (254-й истребительный авиационный ордена Кутузова полк, 845-й Краснознаменный истребительный авиационный полк, 287-й истребительный авиационный Новгородский ордена Суворова полк). На вооружении этих полков находились новейшие самолеты, такие как самолеты семейства ЯК- 1, 7, 9 и самолеты семейства ЛА-5.

Противостояла Советской воздушной армии немецкая группировка из Прибалтики, которая располагала неплохими возможностями по нанесению массированных ударов по советским войскам и срыву действий ударной авиацией.

Так в Прибалтике весной 1944 года базировались штаб и I группа 3-й штурмовой эскадры, оснащенная пикировщиками «Юнкерс-87» (в феврале — июне 1944 года в ней насчитывалось 30–40 «штук», в основном модификации D-5).

Истребительная группировка была представлена I./ и II./JG54 также вернулись на их «коренной» участок восточного фронта, в результате их перевода обратно в северный сектор, с целью обеспечения авиационной поддержки двух Армий в ходе последующих месяцев.

Stab и I./JG54 перебазировались в Дерпт и Везенберг, в Эстонии, до конца февраля. II./JG54 гауптмана Рудорфера последовала за ними до Печор (и Дерпта) в марте. Это прибавило примерно 45 исправных Fw.190 к более чем 20 Bf.109G из IV./JG54, бывшей в последнее время единственной истребительной частью в северном секторе.

Даже несмотря на численное превосходство, немецкие летчики не собирались просто отдавать инициативу в руки советских летчиков и в воздухе над Псковом разыгрывались ожесточенные воздушные бои, В которых отличились наши летчики.

В воздушном бою за город Псков, самолет, пилотируемый лейтенантом Николаем Сергеевичем Седаковым, был подожжен. Руки и ноги летчика лизал огонь, но он направил самолет к линии фронта. Еще несколько минут полета. Кто победит? Огонь или воля летчика? Порой Николай чувствовал, что теряет силы и сознание. Невероятными усилиями, каждый раз заставлял себя очнуться. Обгоревший, почти утративший ощущение боли от ожогов, он все же пересек линию фронта и лишь тогда покинул кабину пылающего самолета.

Источники:

1. «За чистое небо». Сост.: Н.Ф.Минеев, М.И.Ялыгин; Лениздат 1978.304с
2. «Псков – город воинской славы». Сост.: Н.Ф.Левин; Издательство «Псковская областная типография» 2010г.